

DAFTAR ISI

	Hal
Lembar Persetujuan	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan Keaslian Skripsi	iii
Ucapan Terima Kasih	iv
Persetujuan Publikasi	v
Abstrak (Indonesia)	vi
Abstrak (Inggris)	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xiii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Lampiran	xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1	Latar Belakang Masalah	1
1.2	Permasalahan Penelitian	2
1.2.1	Identifikasi Penelitian.....	2
1.2.2	Ruang Lingkup Masalah	3
1.2.3	Rumusan Masalah	4
1.3	Tujuan dan Manfaat Penelitian	
1.3.1	Tujuan Penelitian	4
1.3.2	Manfaat Penelitian	4
1.4	Sistematika Penulisan	5

BAB II LANDASAN TEORI

2.1	Tinjauan Pustaka	6
2.2	Landasan Teori	7
2.2.1	Proyek Konstruksi.....	7
2.2.2	Pekerjaan Struktur Bawah.....	8
2.2.2.1	Pekerjaan Pondasi.....	9
A.	Pekerjaan Dinding Penahan Tanah.....	9
B.	Pekerjaan Galian.....	9
C.	Pekerjaan <i>Bore pile</i>	10
2.2.2.2	Pekerjaan <i>Pile Cap</i>	10
2.2.2.3	Pekerjaan <i>Pier Kolom</i>	12
2.2.3	Metode CPM (<i>Critical Path Method</i>)	12
2.2.4	Metode Pertukaran Waktu dan Biaya (<i>Time Cost Trade Off</i>).....	14
2.2.5	Produktivitas Pekerja	14
2.2.6	Pelaksanaan Penambahan Jam Lembur	14
2.2.7	Pelaksanaan Penambahan Tenaga Kerja	16
2.2.8	Biaya Tambahan Pekerja (<i>Crash Cost</i>)	16
2.2.9	Hubungan Antara Biaya dan Waktu	17
2.2.10	Penambahan Alat Berat.....	18
2.2.11	Biaya Denda.....	18
2.2.12	Program <i>Microsoft Project</i>	19
2.3	Kerangka Pemikiran.....	20

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Analisa Kebutuhan.....	21
3.1.1	Data Primer	21
3.1.2	Data Sekunder.....	21
3.2	Perancangan Penelitian.....	21
3.2.1	Tahap Awal.....	21
•	Pemilihan Metode.....	21

3.2.2	Tahap Persiapan	22
	A. Penentuan Lokasi Penelitian	22
	• Lokasi Proyek	22
	• Data Karakteristik	23
	B. Pengumpulan Data	23
	• Studi Literatur	23
	• Wawancara	24
3.2.3	Tahap Pelaksanaan	24
	A. Variabel Waktu	24
	B. Variabel Biaya	24
	C. Analisis Percepatan Dengan Aplikasi Program dan Metode <i>Time Cost Trade Off</i>	24
3.3	Diagram Alir	25
3.4	Teknik Analisis	26
3.4.1	Penyusunan Jaringan Kerja Dengan <i>Microsoft Project</i>	26
3.4.2	Identifikasi <i>Float</i> dan Jalur Kritis	28

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil	31
4.2	Daftar Kegiatan – Kegiatan Kritis	31
4.3	Penerapan Metode <i>Time Cost Trade Off</i>	32
	4.3.1 Penambahan Jam Lembur.....	32
	4.3.2 Penambahan Tenaga Kerja	66
	4.3.3 Alat Berat	89
	4.3.4 Biaya Denda	98
	4.3.5 Perbandingan Penambahan Biaya Akibat Penambahan Jam Lembur, Tenaga Kerja dan Alat Berat	98

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	99
-----	------------------	----

5.2	Saran	100
DAFTAR PUSTAKA		101
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		102
DAFTAR LAMPIRAN – LAMPIRAN.....		103