

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi dengan Judul

IDENTIFIKASI FAKTOR RISIKO DALAM MENGELOLA PEKERJAAN SUBKONTRAKTOR (STUDI KASUS : PROYEK 6 (enam) RUAS JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA

Disusun Oleh:

WAHYU PRASETYO HADI

NIM: 2013-21-089

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
Program Studi Sarjana Teknik Sipil

SEKOLAH TINGGI TEKNIK – PLN

Jakarta, 24 AGUSTUS 2018

Mengetahui,

Disetujui,

Abdul Rokhman, ST., M.Eng
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Gita Puspa Artiani, ST., MT
Pembimbing Skripsi

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI

Nama : Wahyu Prasetyo Hadi
Nim : 2013-21-055
Jurusan : S1 Teknik Sipil
Judul : IDENTIFIKASI FAKTOR RISIKO DALAM MENGELOLA PEKERJAAN SUBKONTRAKTOR (STUDI KASUS PROYEK 6 (enam) RUAS JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA)

Telah disidangkan dan dinyatakan Lulus sidang Proyek Akhir/Skripsi/Tesis* pada program Diploma III/Sarjana Strata 1/Pasca Sarjana (S2)*, pada program Studi Teknik Sipil Sekolah Tinggi Teknik-PLN pada Tanggal 24 Agustus 2018.

Nama penguji	Jabatan	Tanda tangan
1. Indah Handayasari, ST.,MT	Ketua penguji	
2. Dyah Pratiwi., ST., MT	Sekretaris penguji	
3. Irma Sepriyanna, ST., MT.	Anggota penguji	

Mengetahui,
Ketua jurusan Teknik Sipil

Abdul Rokhman, ST., M.Eng

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama : WAHYU PRASETYO HADI
NIM : 2013-21-055
Jurusan : Teknik Sipil
Judul Skripsi : IDENTIFIKASI FAKTOR RISIKO DALAM
MENGELOLA PEKERJAAN SUBKONTRAKTOR
(STUDI KASUS PROYEK 6 (enam) RUAS JALAN
TOL DALAM KOTA JAKARTA)

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana baik di Lingkungan STT-PLN maupun di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Pernyataan ini dibuat dengan penuh kesadaran dan rasa tanggung jawab serta bersedia memikul segala resiko jika ternyata pernyataan ini tidak benar .

Jakarta, Agustus 2018

Wahyu Prasetyo Hadi

UCAPAN TERIMA KASIH

Dengan ini saya menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat :

Ibu Gita Puspa Artiani ST., MT.

Selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa memberikan pengarahan, saran-saran dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Terimakasih yang sama saya sampaikan kepada para Pakar/Ahli dan semua Pihak yang berada pada Proyek yang saya kunjungi yang telah memberikan respon yang baik terhadap pengisian Kuesioner yang saya berikan.

Jakarta,2018

Wahyu Prasetyo Hadi
Nim : 2013-21-089

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas akademika Sekolah Tinggi Teknik-PLN, Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Wahyu Prasetyo Hadi

Nim : 2013-21-089

Program Studi : Sarjana

Jurusan : S1 Teknik Sipil

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan Ilmu pengetahuan, Menyetujui untuk memberikan kepada Sekolahh Tinggi Teknik-PLN **Hak bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

IDENTIFIKASI FAKTOR RISIKO DALAM MENGELOLA PEKERJAAN SUBKONTRAKTOR (STUDI KASUS PROYEK 6 (enam) RUAS JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA)

Beserta perangkat yang ada (Jika Diperlukan), Dengan hak bebas Royalti Non Eksklusif ini Sekolah Tinggi Teknik – PLN berhak menyimpan, mengalih media/informatika, mengelola dalam bentuk pangkalan Data (*Database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis, pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya .

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal :2018
Yang menyatakan

(Wahyu Prasetyo Hadi)

IDENTIFIKASI FAKTOR RISIKO DALAM MENGELOLA PEKERJAAN SUBKONTRAKTOR (STUDI KASUS PROYEK ENAM RUAS JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA)

Wahyu Prasetyo Hadi, 2013-21-089
dibawah bimbingan Gita Puspa Artiani, ST., MT

ABSTRAK

Pada proyek enam ruas jalan tol dalam kota jakarta kontraktor menyerahkan sebagian pekerjaan kepada subkontraktor, pekerjaan yang dilaksanakan oleh sublontraktor apabila tidak dikelola dengan baik maka sangat memungkinkan terjadinya risiko pada pelaksanaan pekerjaan yang disubkonkan, karena akan mengakibatkan pekerjaan proyek menjadi kurang maksimal sehingga dapat menurunnya produktivitas terhadap pekerjaan, dan dapat berdampak pada waktu pelaksanaan proyek. Oleh karena itu perlu dilakukan pengidentifikasian risiko terhadap pelaksanaan pekerjaan subkontraktor. Pengidentifikasian risiko dilakukan dengan studi literatur serta wawancara dengan kontraktor sebagai pihak yang sering berada dilapangan. Dari hasil identifikasi didapatkan 31 faktor risiko yang terbagi menjadi 7 kategori. Faktor-faktor risiko yang dominan adalah Kerusakan alat sehingga target pekerjaan tidak tercapai, keterbatasan tenaga kerja di lapangan yang berakibat produktifitas tidak bisa maksimal, masih adanya lahan yang belum bebas saat pelaksanaan pekerjaan masih berjalan, kurangnya perhatian dan aplikasi aspek aspek K3 di lapangan seperti masih banyak pekerja yang tidak memakai masker, tidak memakai sarung tangan untuk pekerjaan pembesian, maka perlu respon/tindakan yang berupa persepsi dari pakar ahli, dan studi literatur untuk meminimalisir risiko.

Kata kunci : *Resiko,identifikasi risiko, subkontraktor , mitigasi risiko*

**RISK FACTORS IDENTIFICATION IN MANAGING
SUBCONTRACTOR WORK
(CASE STUDY OF SIX PROJECT TOLL ROAD IN JAKARTA
CITY)**

Wahyu Prasetyo Hadi, 2013-21-089

under the guidance of Gita Puspa Artiani. ST., MT

ABSTRACT

In the project of six inner-city toll road sections, Jakarta contracted the job of subcontractor. the work carried out of sub contractor if it is not managed properly, it is very possible that the risk in the implementation of the sub-project is carried out, because it will becoming maximal less and productivity can be reduced to the work and can appear at the time of project implementation. Therefore, it is necessary to identify risks to the implementation of subcontractor work. Identification of risks is carried out with literature studies and interviews with contractors as those who are often in the field. From the identification results obtained 31 risk factors which are divided into 7 categories The dominant risk factors are damage to the equipment so that the work target is not achieved, limited workforce in the field which results in maximum productivity. There is still land that is not free during the implementation of mass work, Lack of attention and application of aspects of HSE in the field such as many workers who do not wear masks, do not wear gloves for cleaning work. hence the need for responses in the form of perceptions from expert experts, and literature studies to minimize risk.

Keywords: Risk analysis, risk identification, subcontractors, risk mitigation

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, dengan segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allaah Azza Wa Jalla yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya, sehinggalah penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan judul : “Identifikasi Risiko Dalam Mengelola Pekerjaan Subkontraktor (Studi kasus : Proyek 6 (enam) Ruas jalan Tol dalam Kota Jakarta”

Skripsi ini Disusun untuk melengkapi Tugas Akademik yang menjadi syarat dalam menyelesaikan mata kuliah skripsi. Penulis menyadari bahwa laporan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Abdul Rokhman, S.T., M.Eng_ selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil STT-PLN.
2. Ibu Gita Puspa Artiani., ST.,MT selaku Pembimbing Akademik dan Pembimbing Skripsi.
3. Keluarga dan saudara/l yang selalu memberi do'a dan semangat
4. Teman-teman Teknik Sipil STT-PLN 2013-2014 yang telah memberi dukungan

Penulis menyadari mungkin penyusunan laporan ini jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu segala kritik dan saran dari semua pihak sangat diharapkan. Sekian pengantar dari saya, semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya

Jakarta, 24 Agustus 2018

Wahyu Prasetyo Hadi

NIM : 2013-21-089

DAFTAR ISI

	Hal
Lembar Pengesahan Skripsi	i
Lembar Pengesahan Tim Penguji	ii
Pernyataan Keaslian Skripsi	iii
Ucapan Terima Kasih	iv
Lembar Persetujuan	v
Abstrak	vi
Abstract	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	ix
Daftar tabel	xii
Daftar Gambar	xiii
Daftar Lampiran	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan Penelitian.....	2
1.2.1 Identifikasi Masalah	2
1.2.2 Ruang Lingkup Masalah	2
1.2.3 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat Penelitian	3
1.3.1 Tujuan Penelitian	3
1.3.2 Manfaat Penelitian	3
1.4 Sistematika Penulisan	4

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Landasan Teori	8
2.2.1 Risiko.....	8
2.2.1.1 Manajemen Risiko	9
2.2.1.2 Manfaat Manajemen Risiko	10
2.2.2 Proses Manajemen Risiko	10

2.2.2.1 Identifikasi Risiko	10
2.2.2.2 Klasifikasi Risiko	11
2.2.2.3 Analisis Risiko	12
2.2.2.4 Penanganan Risiko.....	14
2.2.3 Definisi Subkontraktor.....	15
2.2.4 Analisis Statistika Deskriptif	16
2.2.5.1 Populasi	16
2.2.5.2 Sampel	16
2.2.5.2.1 Metode Slovin	16
2.2.5 Skala Likert.....	18
2.3 Kerangka Pemikiran.....	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian	20
3.2 Fokus Penelitian	20
3.3 Analisis Kebutuhan	20
3.3.1 Lokasi Penelitian	20
3.4 Sumber Data.....	21
3.4.1 Objek Penelitian	21
3.4.2 Subjek Penelitian.....	21
3.4.3 Populasi dan Sampel	21
3.4.4 Identifikasi Variabel Penelitian.....	21
3.5 Pengumpulan Data.....	24
3.5.1 Studi Literatur	25
3.5.2 Kuisisioner	25
3.6 Instrumen Penelitian	25
3.7 Teknik Analisis	25
3.8 Diagram Alir	27

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Pra Survei	27
4.1.1 Uji Validitas dan Reabilitas	29
4.1.1.1 Uji Validitas	29

4.1.1.2 Uji Reabilitas	31
4.2 Kuesioner	33
4.2.1 Data Karakteristik Responden	33
4.3 Identifikasi Risiko	34
4.4 Analisis Risiko	36
4.5 Analisis Penerimaan Risiko	37
4.6 Respon Risiko	39
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	41
5.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA.....	42
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	43
LAMPIRAN.....	44