

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada studi kasus , maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Besar penurunan/settlement yang terjadi pada proyek jalan tol Kunciran – Cengkareng segmen 2 yang berlokasi di Gajah Mada adalah sebesar 1,0513 m dan waktu konsolidasi 262 tahun dengan metode *preloading*.
2. Hasil dari metode untuk mempercepat pemampatan tanah yang disimulasikan dengan aplikasi plaxis yaitu metode PVD dengan penurunan tanah sebesar 0,10653 m dan waktu konsolidasi 0,1945 tahun.
3. Dari hasil tersebut dapat dilihat bahwa metode PVD memiliki waktu konsolidasi lebih cepat dari metode *preloading* sehingga untuk mempercepat penurunan tanah pada proyek metode PVD layak untuk digunakan.

#### 5.2 Saran

Berikut adalah beberapa saran yang dapat diberikan terkait penulisan ini :

1. Saran yang dapat penulis berikan untuk studi kasus pembangunan jalan tol kunciran – cengkareng pada segmen 2 yaitu, untuk mempercepat waktu pemampatan dan mengurangi terjadinya *settlement* maka perlu di gunakan metode PVD.
2. Setiap ruas jalan seharusnya dilakukan pengujian SPT untuk mendapatkan parameter tanah yang lebih akurat.