

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Wahid. 2009. *Perencanaan Pelapisan Tambah Pada Perkerasan Kaku Berdasarkan Metode Bina Marga Dan AASTHO*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). (1993). *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington DC: AASHTO.
- ASTM D6433, 2007, *Standar Practice for Road and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*.
- Aziz, Nur Muhammad. 2006. *Analisis Penambahan Serat Polypropylene Pada Rigid Pavement*. Universitas Diponegoro.
- Bolla, Margareth Evelyn. 2012. *Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Kristen Petra Surabaya.
- Cahyono, Setiyo Daru. 2012. *Jurnal Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Pada Jalan Raya Ngawi-Caruban*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Merdeka Madiun.
- Dachlan, A, T. 2009. *Kajian Lapangan Perkerasan Jalan Beton Pracetak Di Indonesia*. Pusat Litbang dan Jalan. Bandung.
- Djalante, Susanti. 2011. *Evaluasi Kondisi Dan Kerusakan Perkerasan Lentur Di Beberapa Ruas Jalan Kota Kendari*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Halu Uleo, Kendari.

- Fadhilah, Nurul. 2013. *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Rigid Di Kota Semarang*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang.
- Harum, angga. 2012 *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI)*, Bandung. Universitas Komputer Indonesia.
- Hidayat, Rahman Adi. 2015. *Evaluasi Perbandingan Biaya Dan Metode Pelaksanaan Kontruksi Pada Pekerjaan Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku Dengan Perkerasan Lentur*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hustim, Muralia. 2015. *Jurnal Analisis Nilai Kondisi Lapis Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Arteri Primer Di Kota Makassar*. Teknik Sipil Universitas Hasanuddin.
- Muhammad, Andika. 2015. *Perbandingan Penilaian Kondisi Jalan Dengan Metode Bina Marga 1990 Dan Metode PCI Di Ruas Jalan Banda, Kota Bandung*. Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional.
- Nikmah, Ainun. 2013. *Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Purwodadi – Kudus Ruas 198*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang.
- Pardosi, Rinto. 2010. *Studi Pengaruh Beban Berlebih (Overloading) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan*, Teknik Sipil USU, Sumatera Selatan.
- Sari, Dian Novita, 2014, *Jurnal Analisa Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan Dan Umur Sisa*. Jurnal Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

- Segara, Aria Bayu. 2012. *Analisis Beban Berlebih (Overload) Terhadap Umur Pelayanan Jalan Dengan Menggunakan Metode Analitis (Studi Kasus Ruas Jalan Tol Semarang)*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Shahin, M. Y. (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Chapman & Hall. New York.
- Susanto, Muhammad. 2016. *Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Kaku (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno-Hatta Bandar Lampung)*, Teknik Sipil Unila, Lampung.
- Suswandi, Agus. 2008. *Jurnal Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta)*. Jurusan Teknik Sipil Dan Lingkungan Fakultas Teknik UGM.
- Udiana, I made. 2014. *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J Lamentik Dan Ruas Jalan Gor Flambamora)*. Jurnal Teknik Sipil FST Undana, Kupang.
- Yoder, E.J and Witczak, M.W (1975), *Principles of pavement design*, New York.
- Zainal. 2016. *Jurnal Analisa Dampak Beban kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan (Studi kasus : Ruas jalan Pahlawan, Kec. Citeureup, Kab. Bogor)*, Fakultas teknik Unpak.