

DAFTAR ISI

	Hal
Lembar Persetujuan	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan Keaslian Skripsi	iii
Abstrak (Indonesia).....	iv
Abstrak (inggris)	v
Ucapan Terima Kasih	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel.....	x
Daftar Gambar	xii
Daftar Rumus	xvi
Daftar Lampiran	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan Penelitian	3
1.2.1 Identifikasi Masalah	3
1.2.2 Ruang Lingkup Masalah	3
1.2.3 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
1.3.1 Tujuan dalam Penulisan Skripsi	4
1.3.2 Manfaat dalam Penulisan Skripsi	4
1.4 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Landasan Teori.....	9
2.2.1 Pengertian Jalan	9
2.2.2 Perkerasan Jalan.....	9
2.2.3 Perkerasan Kaku Jalan (<i>Rigid Pavement</i>)	13

2.2.4	Klasifikasi Jalan	17
2.2.5	Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Kaku	21
2.2.6	Metode <i>Pavement Condition Index</i>	23
2.3	Kerangka Pemikiran.....	53
BAB III METODE PENELITIAN.....		54
3.1	Analisa Data	54
3.2	Perencanaan Penelitian.....	55
3.3	Teknik Analitis.....	56
BAB 4 HASIL DANPEMBAHASAN		58
4.1	Kondisi Umum Jalan Cakung – Cilincing.....	58
4.2	Analisa Data Kerusakan Jalan Cakung – Cilincing.....	58
4.2.1	Hasil Penilaian Jalan Cakung – Cilincing	58
4.3	Penilaian Indeks Kondisi Jalan Pada Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Tanjung Priok).....	63
4.3.1	Perhitungan pada STA 4+350 – 4+300 Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Tanjung Priok)	63
4.3.2	Perhitungan pada STA 3+100 – 3+050 Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Tanjung Priok).....	73
4.3.3	Penilaian Indeks Kondisi Jalan Pada Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Cakung).....	85
4.4	Penilaian Indeks Kondisi Jalan Pada Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Cakung)	87
4.4.1	Perhitungan pada STA 3+550 - 3+600 Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Cakung).....	87
4.4.2	Perhitungan pada STA 4+700 - 4+750 Ruas Jalan Cakung – Cilincing (Cakung).....	98
4.4.3	Penilaian Keseluruhan Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Cakung –Cilincing (Cakung)	102

BAB V PENUTUP	104
5.1 Kesimpulan	104
5.2 Saran	105
 DAFTAR PUSTAKA.....	106
LAMPIRAN – LAMPIRAN	109