

DAFTAR ISI

	hal
Lembar Pengesahan Pembimbing	i
Lembar Pengesahan Tim Penguji.....	ii
Lembar Pernyataan Keaslian Skripsi	iii
Lembar Ucapan Terima Kasih.....	iv
Lembar Pernyataan Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah Untuk Kepentingan Akademis	v
Abstrak	vi
Abstract	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahan Penelitian	2
1.2.1 Identifikasi Masalah	2
1.2.2 Ruang Lingkup Masalah.....	2
1.2.3 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.4 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landasan Teori.....	6
2.2.1 Sistem Transmisi Tenaga Listrik	6
2.2.2 Gangguan Pada Saluran Transmisi	10
2.2.2.1 Gangguan hubung singkat	11
2.2.3 Sistem Proteksi	13
2.2.3.1 Fungsi sistem proteksi.....	15
2.3.3.2 Zona proteksi	15
2.3.3.3 Komponen sistem proteksi	15

2.2.3.4 Persyaratan sistem proteksi	17
2.2.3.5 <i>Intertripping</i>	18
2.2.4 Relai Jarak	18
2.2.4.1 Karakteristik relai jarak	19
2.2.4.2 Pola pengaman relai jarak.....	21
2.2.4.3 Pemilihan zona proteksi relai jarak.....	25
2.3 Kerangka Pemikiran.....	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
3.1 Analisa Kebutuhan.....	30
3.2 Perancangan Penelitian.....	31
3.3 Teknik Analisis.....	32
3.3.1 Menghitung Rasio CT / PT	32
3.3.2 Reaktansi Trafo	33
3.3.3 Jangkauan Induktif sebelum <i>jumper bypass</i>	33
3.3.4 Jangkauan Induktif <i>jumper bypass</i>	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1 Umum	37
4.2 Diagram Alur.....	38
4.3 <i>Single Line Diagram</i>	39
4.4 Data SUTT 150 kV.....	39
4.5 Perhitungan Relai Proteksi SUTT 150 kV GI Jatirangon – GIS Minitaur..	41
4.6 <i>Single Line Diagram</i> Jatirangon - Miniatur	45
4.7 Data SUTT 150 kV Selama Manuver	47
4.8 Perhitungan Relai Proteksi SUTT 150 kV GI Jatirangon – GIS Miniatur Selama <i>Manuver</i>	48
4.9 Pembahasan	50
BAB V PENUTUP.....	53
5.1 Simpulan.....	53
3Daftar Pustaka	
Daftar Riwayat Hidup	
Lampiran	