

ABSTRAK

Busbar Protection merupakan suatu relay yang berfungsi untuk mengamankan suatu rel / busbar itu sendiri.

Susunan busbar tergantung pada bermacam-macam faktor yaitu system tegangan, posisi gardu induk dalam system, fleksibilitas dan keandalan pelayanan. Susunan busbar sendiri terdiri dari dua busbar dimana terdapat saluran masuk dan saluran keluar. Busbar pertama disebut busbar utama dan yang kedua disebut busbar pembantu atau busbar pemindah.

Saklar yang dapat menghubungkan saluran-saluran atau perlengkapan dengan busbar pertama dan kedua biasanya disebut bay kopel. Untuk mengatasi apabila terjadi short circuit pada busbar maka dipasang relay proteksi. Relay proteksi pada busbar menggunakan relay differensial, dimana relay jenis ini dibagi lagi menjadi dua klasifikasi yaitu relay differensial high impedance dan low impedance.

Kata kunci : *Busbar Protection, Relay Differential low impedance*

ABSTRACT

Busbar Protection is a relay that functions to secure a rail / busbar itself. Busbar arrangement depends on various factors such as system voltage, the position of the substation in the system, flexibility and reliability of service. Busbar arrangement consists of two busbar where there are inlet and outlet. The first is called the main busbar and the second busbar called auxiliary busbars or busbar transfer.

Switch that can connect the channels or fixtures with the first and second busbars are usually called coupling bay. To cope in the event of a short circuit on the busbar protection relays installed. Relay protection on the busbar using the differential relay, where the relay type is further divided into two classifications, namely the differential relay high impedance and low impedance.

Keywords: Busbar Protection, Differential Relay low impedance