

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Adiputra, N. (2015). Ergonomi total sebagai pendekatan peningkatan produktivitas kerja. *Jurnal Ergonomi Indonesia*, 11(1), 1–10.
- [2] Budiyanto, E., & Yuono, L. D. (2020). Pengaruh perubahan sudut camshaft terhadap performa mesin sepeda motor sebagai upaya efisiensi energi. *Jurnal Teknik Mesin*, 12(2), 45–52.
- [3] Manuaba, A. (2004). Total ergonomics approach to improve productivity and safety. *Ergonomics International Journal*, 26(1), 1–15.
- [4] Yuliani, N. K., Adiatmika, I. P. G., Tirtayasa, K., & Adiputra, N. (2021). Penerapan pendekatan ergonomi total dalam menurunkan kelelahan kerja. *Jurnal Kesehatan Kerja*, 15(3), 101–110.
- [5] Purnomo, H., Manuaba, A., & Adiputra, N. (2007). Sistem kerja dengan pendekatan ergonomi total mengurangi keluhan muskuloskeletal dan kelelahan kerja. *Jurnal Ergonomi Indonesia*, 8(1), 45–56.
- [6] Robert Bosch GmbH. (2018). *Diesel engine management: Systems and components* (5th ed.). Springer Vieweg.
- [7] *Society of Automotive Engineers. (2016). Diesel engine camshaft design and performance considerations. SAE International.*
- [8] Sitalaksana, I. Z. (2006). *Teknik tata cara kerja*. ITB Press.
- [9] Tazani, A., Simanjuntak, R., Sawitri, D., & Herawati, T. (2025). Penentuan faktor dominan kerusakan camshaft pada diesel generator melalui analisis SHEL dan USG. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 15(1), 33–41.
- [10] SOP Penyetelan *Inlet dan Exhaust Cam SWD 9TM410RR IK-GML.751.217*
- [11] SOP Penyetelan *Timing Injection Pump SWD 9TM410RR IK-GML.751.213*
- [12] *Manual Book and Part. Stork Werkspoor Diesel 9 TM 410*. Amsterdam