

ABSTRAK

Perkembangan teknologi yang makin pesat mendorong manusia membutuhkan transportasi yang murah, cepat dan memiliki daya angkut yang besar. Salah satunya adalah kereta rel listrik (KRL), ditinjau dari jenis motor listrik yang digunakan untuk menggerakkan KRL dibedakan menjadi dua yaitu KRL motor listrik DC dan KRL motor listrik AC

Dengan besarnya beban penumpang maka diperlukan torsi yang besar pada saat start, sehingga untuk mendapatkan kecepatan yang diinginkan dan kenyamanan pada penumpang perlu pengaturan kecepatan pada motor yaitu dengan pengaturan tahanan untuk motor DC, sedangkan untuk motor AC melalui pengaturan tegangan, serta pengaturan frekuensi. Pengaturan kecepatan motor listrik pada kereta perlu diperhatikan perihal tingkat keselamatan bagi penumpang. Sehubungan dengan skripsi ini penulis akan membahas cara melakukan start motor AC yang baik, pengaturan kecepatan, pengereman serta sistem proteksi pada motor AC yang digunakan pada KRL