**PERBANDINGAN PRODUKTIVITAS SERTA BIAYA PENGGUNAAN *HYDRAULIC STATIC PILE DRIVER* DAN *DIESEL HAMMER PILE***

**(STUDI KASUS : PROYEK JALAN TOL JORR II RUAS KUNCIRAN - SERPONG PAKET 1 KUNCIRAN - PARIGI)**

MEYDI RIZAL RURI PRASETYO, 2014-21-065

Dibawah bimbingan IR. HASTANTO SM.,M.T

**ABSTRAK**

Indonesia adalah negara dengan jumlah penduduk terbanyak ke empat di dunia dengan jumlah penduduk sebanyak 261,890,900 jiwa. Dengan jumlah yang banyak ini, mobilitas transportasi sangat di butuhkan untuk menghubungkan wilayah-wilayah yang ada di Indonesia. Seperti di Jalan Tol Lingkar Luar Jakarta 2, JORR II atau JORR 2 (Jakarta Outer Ring Road 2).

Penelitian ini bertujuan untuk melihat perbandingan produktivitas dan biaya penggunaan alat *Hydraulic Static Pile Driver* dan *Diesel Hammer Pile* dengan cara mencari jumlah titik yang tertanam pada fondasi tiang pancang. Hal ini ditujukan bahwa mengetahui nilai guna masing-masing alat pancang dalam metode pelaksanaan pekerjaan tiang pancang.

Hasil penelitian ini didapatkan dari segi metode kerja *Hydraulic Static Pile Driver*. Yang mana alat tersebut lebih ramah lingkungan tetapi siklus produktivitas alatya lebih lama. Sedangkan untuk metode kerja *Diesel Hammer Pile* yang lebih sederhana pelaksanaannya dengan produktivitasnya lebih cepat. Dari segi waktu penggunaan Alat *Hydraulic Static Pile Driver* didapatkan produktivitas sebesar 11,4 m/jam dengan biaya Rp 223,492.00 / m dan untuk penggunaan alat Diesel Hammer Pile dengan jumlah produktivitas sebesar 16,50068524 m/jam dengan biaya Rp 211,052.00 / m.

Kata Kunci: *Perbandingan Produktivitas, Biaya, Hydraulic Static Pile Driver,*

*Diesel Hammer PIle*